

JUMELAGE « IAN BAZALGETTE » SENANTES-NANTON

La commune de Senantes est jumelée depuis 2009 avec la ville de Nanton dans la province de l'Alberta, Canada.

Un peu d'histoire ...

Le 4 août 1944, un Avro Lancaster de la RAF britannique est touché par la DCA allemande au cours d'une mission de bombardement d'un dépôt de V1 près de Saint leu d'Esserent. C'est un avion quadrimoteur de plus de 30 mètres d'envergure avec, à son bord, 7 membres d'équipage. Malgré les flammes et la fumée qui envahissent l'appareil, l'avion entreprend son retour. Dans le ciel de Senantes, le commandant Balzagette qui est aux commandes sent la situation de plus en plus critique et ordonne aux 4 coéquipiers valides de sauter en parachute. L'avion décrit une courbe pour éviter les habitations du bourg. Alors qu'il touche le sol dans une pâture à la sortie de Bois-Aubert, il explose. Il restait 3 aviateurs à bord !

Dans le village, beaucoup d'habitants observent impuissants la catastrophe. Arrivés sur les lieux, ils ne peuvent que découvrir à distance un amas de ferraille dans un immense brasier.

En dépit de l'occupation toujours oppressante, en présence du maire de l'époque, on retire 2 corps de l'épave : le lieutenant I. Hibbert et le sergent V. Leeder. Deux cercueils sont fabriqués en hâte et la cérémonie d'inhumation est programmée le 6 août dans le cimetière communal. Or, les allemands viennent chercher les dépouilles le matin même pour les enterrer dans un cimetière militaire à Beauvais. La population qui s'est déplacée, part alors en cortège sur les lieux de la catastrophe déposer des fleurs sur l'épave de l'avion et prendre des photos, malgré la crainte du retour des allemands.

Ce n'est qu'après, à l'enlèvement de l'épave, que l'on retrouve les restes du Commandant Ian Willoughby Bazalgette. Il était né à Calgary, province de l'Alberta, Canada, en 1918 et avait 25 ans. Le dimanche 3 octobre 1944, après la libération, on peut alors l'inhumer avec les honneurs devant l'église dans le cimetière du village en présence de sa sœur Ethel.

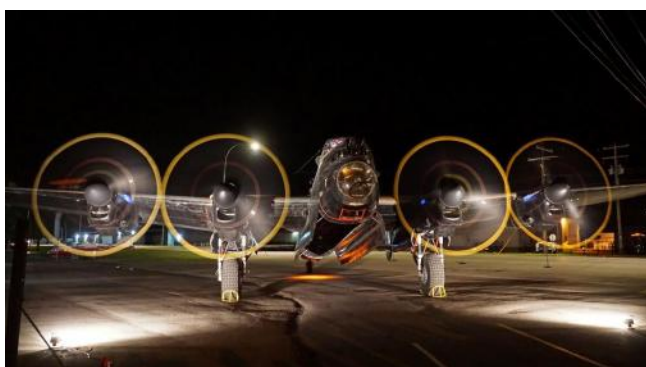
Depuis, tous les 4 août, une cérémonie est organisée avec une marche sur les pas des Senantais qui, de l'église, ont rejoint la pâture où eu lieu le drame. Une stèle y a été inaugurée en 1994 en l'honneur des aviateurs morts pour la libération de notre pays, en présence de quelques uns de leur camarades rescapés.



Août 1944



Le 4 octobre 1944, funérailles de Ian Bazalgette, à l'église de Senantes



Avro Lancaster au musée de Nanton

Tombe de Ian Bazalgette, cimetière de Senantes



Nanton

Nanton est une petite ville à 60 km au sud de Calgary dans la province canadienne anglophone de l'Alberta. Avec son bourg d'environ 2000 habitants, cette petite bourgade fondée en 1903 est située au milieu des grandes plaines agricoles de l'ouest Canadien, à 1000m d'altitude. A l'horizon Est se dressent les montagnes rocheuses (« Rockies ») dont les sommets culminent à près de 4000 mètres. Au pied des Rocheuses, les « foothills » forment de grandes collines alternant prairies et bois, pays historique des ranchs et des cowboys. Les paysages offrent un sentiment d'immense d'espace (la densité de population ne dépasse à peine 1 hab/km²), la nature garde ses droits surtout dans les collines et montagnes (biches, ours, coyotes, mouflons ...).

Au cœur du bourg de Nanton est installé le bomber command museum (« musée du commandement des bombardiers ») of Canada (<https://www.bombercommandmuseum.ca/>). Créé il y a plus de 30 ans par quelques passionnés, ce musée retrace la terrible aventure des aviateurs et équipages des bombardiers de la Royal Air Force qui ont sillonné le ciel de l'Europe en Guerre de 1943 à 1945. Plus de 10000 canadiens ont perdu la vie au cours de ces missions et chacun de leur nom est inscrit sur le monument érigé en leur honneur à l'entrée du musée. A l'intérieur, la vie, les enjeux et le destin de ces aviateurs, pour la plupart engagés, sont décrits à la fois avec rigueur et émotion. Plusieurs avions restaurés de cette époque y sont exposés dont un impressionnant bombardier Avro Lancaster du modèle de celui qui s'est écrasé à Bois-Aubert.



L'Association du Jumelage « Ian Bazalgette » Senantes-Nanton

Sachant l'attachement des Senantais à honorer les aviateurs tués le 4 août 1944, notamment Ian Bazalgette enterré dans le cimetière du village, les animateurs du bomber command museum de Nanton ont pris contact avec la commune de Senantes à la fin des années 2000. L'idée a germé de part et d'autre d'associer nos communes liées par une même volonté de perpétuer le souvenir du sacrifice de ces jeunes soldats.

En août 2009, une délégation de Senantais a été accueillie par John Blake, alors maire de Nanton, pour célébrer le 65ème anniversaire du drame et sceller les premières pierres d'une amitié entre nos deux communes. Le jumelage (« twinning ») a été officialisé en présence de Monsieur le Maire, Christian Gavelle et de Siméon Desloges, témoin oculaire le 4 août 44.

Une association a alors été créée à Senantes pour animer et maintenir le lien malgré les 7352 km, le décalage horaire et la langue qui nous séparent.

En 2014, le 70ème anniversaire a été célébré à Senantes en présence des Canadiens et du neveu et de la nièce de Ian Bazalgette venus de Londres. En août 2019, les cérémonies ont eu lieu à Nanton (voir encadré).

Au fil de l'année, chaque cérémonie commémorative est l'occasion d'échanges de mails amicaux. Des échanges épistolaires sont régulièrement organisés entre les élèves des écoles.

Le bureau de l'association est :

2009

Président : Gaëtan Deffontaines,

Président d'honneur : Siméon Desloges

Secrétaire : Alice Grandvalet,

Trésorier : Hugues René

Pour toute information, contacter la mairie au 03 44 82 55 14



2014



Des Senantais à Nanton, Alberta Le 10^{ème} anniversaire du jumelage



Aout 2019, la ville de Nanton et le village de Senantes ont fêté les 10 ans du jumelage qui les réunit autour du souvenir du commandant Iann Bazalgette dont l'avion s'est écrasé près de Bois-Aubert le vendredi 4 août 1944 (voir encadré).

A cette occasion, une délégation de notre village (Monsieur le Maire, Christian Gavelle, et son épouse, Sylvie, et le président de l'Association du jumelage, Gaëtan Deffontaines, et son épouse, Anne) a été chaleureusement accueillie à Nanton du 21 au 25 août.

« **Nous sommes accueillis à Calgary** par Alain et Brigitte Ducatel, français expatriés depuis quelques décennies. Ensemble, il nous faut quelques jours pour visiter cette immense ville de plus d'un million d'habitants avec son centre de gratte-ciels colorés et élancés, sa rivière sauvage et ses grands parcs verdoyants où l'on croise biches, lièvres et écureuils

Mercredi 21, **nous arrivons au musée de Nanton**. Dave Birell, l'un des fondateurs, son épouse Leslie et Dana, la directrice, nous accueille. Nous rejoignons ensemble la mairie. Une inscription y rappelle l'amitié et le respect mutuels de Nanton avec sa « ville sœur » Senantes en France. Nous rencontrons Jennifer Handley, actuelle mayor de Nanton. Les échanges sont chaleureux.

John Blake nous rejoint pour le repas. Ancien maire de Nanton, il fut le signataire canadien du jumelage en 2009. L'après-midi, il nous emmène visiter son ranch au cœur des collines sauvages.

Nous nous retrouvons le jeudi pour une soirée country conviviale avec orchestre dans un café au décor désuet. Vendredi matin, nous visitons une exploitation céréalière à l'échelle canadienne.

Le soir, un banquet convivial est organisé pour fêter le **10^{ème} anniversaire du Jumelage**. Autour d'une soixantaine de personnes et en présence du député fédéral, plusieurs orateurs rappellent les fondements de l'amitié qui réunissent nos communes. En particulier, Rob Peterson, président du musée, insiste sur l'importance, derrière les objets, d'évoquer les hommes engagés dans le combat, leur abnégation, leurs doutes, leurs souffrances physiques et mentales. Dave raconte l'histoire du Lancaster en feu évitant le bourg de Senantes le 4 août 44 et s'écrasant à Bois-Aubert. Au nom des Senantais, Gaëtan et Christian soulignent l'importance de faire mémoire notamment auprès des nouvelles générations de l'engagement de ces jeunes aviateurs contre une idéologie totalitaire. Enfin, John Blake avec sa verve et sa jovialité démontre que l'amitié dépasse les obstacles de la langue et des kilomètres par un jeu d'échange de chapeaux de cowboys et de casquettes avec notre maire.

La nuit tombée, l'assemblée se retrouve devant le grand hangar du musée où avait été placé le Lancaster. Un à un, chacun des puissants moteurs de l'appareil sont mis en route. Dans un jeu de lumière, les hélices progressivement prennent leur pleine vitesse, l'échappement crache des flammèches bleues. Le bruit est impressionnant mais l'assemblée reste calme et émue. Puis les moteurs s'éteignent, celui de gauche tourne seul quelques minutes en souvenir du 4 août 44 où seul cette hélice était encore en fonction avant le drame.

Samedi matin, en présence d'anciens combattants, du député provincial et de la police-montée, au son de la cornemuse, une cérémonie permet d'honorer l'ensemble des aviateurs canadiens tués pendant la 2^{de} guerre mondiale. Une gerbe est déposée par les deux maires au pied du monument devant le nom de Ian Bazalgette, signalé par un humble « poppy ».

Pour finir la journée, Dan et Beverly Fox nous invitent avec toute l'équipe du musée pour une party conviviale dans leur maison au milieu des collines : partie de boules canadiennes « very funny » et coucher du jour magistral sur les Rocheuses.

Durant ces quelques jours, nous avons pu apprécier l'accueil fraternel de nos amis de Nanton. Nous leur sommes extrêmement reconnaissant pour toute l'attention et la confiance qu'ils nous ont exprimées. Ces moments partagés nous ont donné un véritable élan mutuel pour poursuivre la construction des passerelles entre nos communautés. »



2019

Siméon Desloges a été témoin de la chute du Lancaster entre Senantes et Bois-Aubert le 4 août 1944. Premier président de l'association, et artisan fervent du jumelage, il a participé à sa signature à Nanton en 2009. Son témoignage est évoqué dans le musée.

WING PART FROM BAZ'S LANCASTER

The aircraft part below is the only remaining piece of S/L Bazalgette's aircraft. It was donated to the museum by Siméon Desloges who, as a nine year old boy, watched in terror as Baz's flaming Lancaster flew directly over his family's farmyard before crash-landing and exploding just 800 metres away.

Before the Nazi's took the aircraft parts away to be recycled into their war effort, Siméon brought this piece home to the family farm so that the nuts and bolts that were in the holes could be used on the farm. After they were removed, the wing part was placed in a corner of their barn where it stayed until it was donated to the museum in 2011.



Siméon Desloges in front of his farmhouse